

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK



atelierpromika

projektová činnost v dopravě

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
e-mail: promika@promika.cz
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Petr Macek

VYPRACOVAL: Ing. Šárka Veselá

AKCE:

Odstranění bodové závady na silnici III/01212 v obci Květnice

ČÁST:

B. Souhrnná technická zpráva

Č. PŘÍLOHY:

B.

STUPEŇ: PDPS

DATUM: 07/2022

MĚŘÍTKO: -

FORMÁT: 25 x A4

OBSAH

1	Popis území stavby	3
2	Celkový popis stavby	7
2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
2.3	Celkové technické řešení	9
2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	12
2.6	Základní charakteristika objektů	12
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	17
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	17
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	18
3	Připojení na technickou infrastrukturu	18
4	Dopravní řešení	18
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních prav	19
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	19
7	Ochrana obyvatelstva	19
8	Zásady organizace výstavby	20
8.1	Technická zpráva	20
8.2	Výkresy	25
9	Celkové vodohospodářské řešení	25

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Navrhovaná stavba je situována v zastavěném území obce Květnice na průjezdním úseku silnice III/01212, ul. V Zelených, okres Praha-východ ve Středočeském kraji.

Dotčené území je možno charakterizovat jako ploché sklonité, klesající severním směrem k Mlýnskému rybníku.

Soulad navrhované stavby s charakterem území není třeba zvlášť prokazovat, jelikož se jedná o rekonstrukci pozemních komunikací.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhované řešení stavebního záměru je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

c) Geologická a hydrogeologická charakteristika území

Vzhledem k charakteru a umístění stavby nebyly sledovány tyto charakteristiky.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

DIAGNOSTIKA VOZOVKY:

Diagnostika vozovky byla provedena za účelem stanovení stávajícího konstrukčního souvrství vozovkových konstrukcí a za účelem upřesnění bilance bouracích prací. Vzhledem k charakteru stavby se navrhuje kompletní výměna konstrukcí vozovek.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není zasažena ochrannými opatřeními podle jiných právních předpisů.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Předmětné území se nenachází v záplavovém území ani v poddolované oblasti.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je tento vliv zanedbatelný. Stavba nepředstavuje žádnou významnou změnu na okolní území a nemění stávající poměry. Odtokové poměry území se také nemění.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nepředstavuje zvláštní požadavky na asanace. V rámci stavby budou provedeny demolice stávajících komunikačních ploch v nezbytném rozsahu.

Obec si samostatně před zahájením opravy silnice zajistí odstranění náletové vegetace a vysázené vegetace, která se nachází v silničním tělese, nebo se dostane do nových zpevněných ploch či jinak výškově osazených.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Zábory zemědělského ani lesního půdního fondu se neuvažují.

j) Územně technické podmínky

MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU:

Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení.

MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:

Připojení tras upravovaných a navrhovaných inženýrských sítí je stanoveno v souladu s vyjádřením příslušných správců inženýrských sítí a je nejlépe patrné z doložených grafických příloh v rámci vypracování příslušného stavebního objektu a celkově v doložené Koordinační situaci.

MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ:

Jedná se o dopravní stavbu – rekonstrukce průjezdního úseku silnice a vybudování jednostranného chodníku. Návrh chodníku, krom úseku ve staničení km 2,682 – 2,684 v délce cca 2,0m o minimální šířce 1,25m z pozemkových důvodů, je v celé délce v souladu s příslušným ustanovením vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Pro výše uvedený úsek bude žádáno o výjimku z bodu 1.0.2 přílohy č.2 v souladu s par.14 vyhlášky.

k) Věcné a časové vazby stavby

PODMIŇUJÍCÍ:

Investice tohoto charakteru nejsou projektantovi známy.

VYVOLANÉ:

Investice tohoto charakteru nejsou projektantovi známy.

SOUVISEJÍCÍ INVESTICE:

Navrhovaná stavba je koordinována se stavbami:

- „Květnice, ulice V Zelených“, dle dokumentace DUSP zpracovanou Atelierem Promika, s.r.o.,
- „Květnice, křižovatka silnic III/01211, III/01212 a III/01215“, dle dokumentace DUSP zpracovanou Atelierem Promika, s.r.o..

l) Ochranná a bezpečnostní pásma

Během stavby bude respektována ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. V prostoru stavby, kde dojde ke křížení a souběhu s ostatními inženýrskými sítěmi, je třeba před započítáním zemních prací nechat od jejich správců vytyčit trasy podzemních vedení. Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně dle platných ČSN a předpisů a dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba musí respektovat případně dotčená ochranná pásma vedení inženýrských sítí dle následujícího výčtu:

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- | | |
|---|-------|
| a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m, |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m, |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m, |
| b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 12 m, |
| pro vodiče s izolací základní | 5 m, |
| c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně | 15 m, |
| d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně | 20 m, |
| e) u napětí nad 400 kV | 30 m, |
| f) u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m, |
| g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m. |

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo od vnějšího líce obvodového pláště výroby elektřiny.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. vč. pozdějších změn a doplnění). Parametry těchto ochranných

pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Podzemní zásobníky (od oplocení) mimo samostatně umístěných sond 250 m

Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního obsahu

nad 5 m ³ do 20 m ³	20 m
nad 20 m ³ do 100 m ³	40 m
nad 100 m ³ do 250 m ³	60 m
nad 250 m ³ do 500 m ³	100 m
nad 500 m ³ do 1000 m ³	150 m
nad 1000 m ³ do 3000 m ³	200 m
nad 3000 m ³	300 m

Plynojemy

do 100 m ³	30 m
nad 100 m ³	50 m

Plnírny plynů (od technologie) 100 m

Zkapalňovací stanice stlačených plynů 100 m

Odpařovací stanice zkapalněných plynů 100 m

Kompresorové stanice (od technologie) 200 m

Regulační stanice vysokotlaké do tlaku 40 barů včetně 10 m

Regulační stanice s tlakem nad 40 barů 20 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně

do DN 100 včetně 10 m

nad DN 100 do DN 300 včetně 20 m

nad DN 300 do DN 500 včetně 30 m

nad DN 500 do DN 700 včetně 45 m

nad DN 700 65 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů

do DN 100 včetně 80 m

nad DN 100 do DN 500 včetně 120 m

nad DN 500 160 m

Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí	
s tlakem do 100 barů	80 m
s tlakem nad 100 barů	150 m

m) Požadavky na monitoringy a sledování

S ohledem na charakter stavby nevznikají tyto požadavky.

n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu. Připojení tras upravovaných a navrhovaných inženýrských sítí je stanoveno v souladu s vyjádřením příslušných správců. Během stavby budou položeny všechny chráničky dle požadavku jednotlivých správců. **V rámci projednání dokumentace bylo jednáno se zástupci firmy ABAK, s.r.o., která má zájem o položení chrániček v řešené lokalitě a požaduje, aby v rámci stavebních prací jim bylo umožněno položit potřebné chráničky pro následnou instalaci kabelů.**

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci části stávajícího průjezdního úseku silnice III/01212 v obci Květnice, hlavním důvodem rekonstrukce je především zajistit podmínky pro bezpečný provoz autobusových linek na této trase. V rámci rekonstrukce bude provedeno rozšíření vozovky, včetně výměny celé konstrukce vozovky, obnovy krajnic, příkopů a odstranění případné vzrostlé zeleně v silničním tělese. Dále je součástí stavby doplnění chodníků, přechodů pro chodce, veřejného osvětlení a zřízení autobusových zastávek v jízdním pruhu. V celém dotčeném úseku silnice III/01212 bude v závěru stavby provedeno potřebné svislé a vodorovné dopravní značení.

b) Účel užívání stavby

Stávající část průjezdního úseku silnice III/01212 krom své páteřní komunikační funkce plní také pro přilehlé území obslužnou funkci, tento účel není stavbou změněn. Jedná se o nutnou opravu komunikací, které jsou ve špatném stavu. Smyslem rekonstrukce je umožnit po této trase bezpečný průjezd autobusových linek a tak přispět ke zvýšení bezpečnosti jak silničního tak pěšího provozu a zlepšení plynulosti dopravy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Výjimky z technických požadavků na výstavbu, technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem nejsou požadovány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Plánovaný stavební záměr byl projednán s dotčenými orgány státní i místní správy a vzešlé požadavky a připomínky byly následně zapracovány do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Úpravy na dotčeném průjezdním úseku silnice III/01212 v ul. V Zelených je možné rozdělit na tři části.

V první části řešeného úseku, v provozním staničení cca od km 2,150 do km 2,350, je vozovka vedena mezi zvýšenými obrubami. V tomto úseku je po levé straně vozovky ve směru staničení navržen jednostranný chodník základní šířky 2,0m, který je ke konci tohoto úseku, u křižovatky s ulicí Řepíková převeden na druhou stranu. Stávající vozovka, šířky cca 6,0m mezi obrubami je ponechávána, pouze ke konci úseku je vrchní asfaltová vrstva odfrézována a nahrazena novým krytem. V této části řešeného úseku jsou navrženy dvě autobusové zastávky, které jsou umístěny v jízdním pruhu.

Úpravou komunikačního uspořádání s návrhem chodníku při křížení s ulicí Řepíková dochází k výškovému rozdílu mezi původním a upraveným terénem, tento rozdíl je v nejnepríznivějším místě cca 1,0m. V tomto místě je nutné zřídit zídky a posunout rozvodnou skříň NN.

V druhé části řešeného úseku, v provozním staničení cca od km 2,350 do km 2,656 je stávající vozovka bez obrub. Na stávající vozovce šířky cca 6,25m je dle zpracované diagnostiky navržena obnova vozovky včetně sanace zemní pláně. Dále pak zřízení zvýšené obruby a chodníku s veřejným osvětlením po pravé straně vozovky a pročištění a obnovení stávajícího příkopu, včetně krajnice na levé straně vozovky ve směru staničení.

Obnova silnice, včetně pročištění a obnovení stávajícího příkopu ve staničení km 2,322 44 - 2,655 85 nevyžaduje povolení a je předmětem této dokumentace.

V třetí části řešeného úseku, v provozním staničení cca od km 2,656 do km 3,006, je stávající vozovka bez obrub. Zde je navrženo rozšíření konstrukce vozovky na šířku 6,25m zpevnění se základní šířkou jízdního pruhu 3,0m, včetně zřízení zvýšené obruby a chodníku s veřejným osvětlením po pravé straně vozovky a jednostranné krajnice po levé straně vozovky ve směru staničení.

Z důvodu průjezdu autobusových linek po této silnici je ve směrovém oblouku provedeno rozšíření vozovky. Ke konci třetího řešeného úseku u křižovatky s ul. Lékořicová jsou navrženy autobusové zastávky, které jsou umístěny v jízdním pruhu. Autobusové zastávky jsou vybaveny potřebným chodníkem a přechodem pro chodce. Při severní hraně ulice v Zelených nelze v místě autobusových zastávek chodník rozšířit na 2,2m z důvodu majetkových poměrů v lokalitě.

g) Údaje o současném stavu

Stávající průjezdní úsek silnice III/01212 slouží jako páteřní komunikační trasa v zastavěném území obce a plní také obslužnou funkci pro přilehlé území.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nespadá pod vliv ochrany památkové péče či ochrany přírody a krajiny

i) Základní bilance stavby

Celková plocha upravovaných ploch vozovek je cca 4.750 m², chodníků a ploch pro pěší je cca 1.850 m².

Systém odvádění srážkových vod zůstává zachován jako v současném stavu. Podélným a příčným spádováním ploch vozovky voda přetéká přes okraj vozovky do přilehlých silničních příkopů po celé délce se zásakem v podorničních vrstvách a do horninového

prostředí. Stávající vtokový objekt v směrovém oblouku bude rektifikován a osazen o 1cm níže, než je výška navrhované nivelety v daném místě.

Stavba nevyvolává potřeby výrazných zemních prací. Výkopy a násypy jsou zanedbatelné. Vzhledem k charakteru stavby jako rekonstrukce stávající silnice nejsou stanoveny žádné potřeby a spotřeby médií a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů, a emisí apod.

j) Základní předpoklady výstavby

Termín realizace stavby není pevně stanoven, zahájení bude závislé na způsobu financování, provedení výběru zhotovitele, zažádání o DIR a dalších dílčí projednání samotné stavby.

Délka trvání stavby se předpokládá cca 3 měsíce od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na průjezdním úseku silnice III/01212 ulice V Zelených i navazujících pozemních komunikacích a budou prováděny za úplné uzavírky silnice ve dvou fázích výstavby. Podrobně viz kapitola 8 ZOV.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Zkušební provoz ani předčasné užívání u této stavby není uvažováno.

l) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou orientačně předpokládány ve výši 25 mil. Kč.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby se nestanovují podmínky pro urbanistické a architektonické řešení.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů

Objekty pozemních komunikací

SO 121 – ÚPRAVA SILNICE III/01212 obsahuje rekonstrukci vozovky, včetně krajnice a příkopů a je rozdělen na dva podobjekt. První podobjekt SO 121.1 – ÚPRAVA SILNICE III/01212 je stanoven souvislou údržbou a je předmětem této dokumentace, druhý podobjekt SO 121.2 – ÚPRAVA SILNICE III/01212 je předmětem dokumentace „Květnice, ulice V Zelených“.

SO 122 – ÚPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, předmětem dokumentace „Květnice, ulice V Zelených“, obsahuje chodníky, chodníkové přejezdy a úpravy napojení místních komunikací.

Úpravy na dotčeném průjezdním úseku silnice III/01212 v ul. V Zelených je možné rozdělit na tři části.

V první části řešeného úseku, v provozním staničení cca od km 2,150 do km 2,350, je vozovka vedena mezi zvýšenými obrubami. V tomto úseku je po levé straně vozovky ve směru staničení navržen jednostranný chodník základní šířky 2,0m, který je ke konci tohoto úseku, u křižovatky s ulicí Řepíková převeden na druhou stranu. Stávající vozovka, šířky cca 6,0m mezi obrubami je ponechávána, pouze ke konci úseku je vrchní asfaltová

vrstva odfrézována a nahrazena novým krytem. V této části řešeného úseku jsou navrženy dvě autobusové zastávky, které jsou umístěny v jízdním pruhu.

Úpravou komunikačního uspořádání s návrhem chodníku při křížení s ulicí Řepíková dochází k výškovému rozdílu mezi původním a upraveným terénem, tento rozdíl je v nejnepríznivějším místě cca 1,0m. V tomto místě je nutné zřídit zídky a posunout rozvodnou skříň NN.

V druhé části řešeného úseku, v provozním staničení cca od km 2,350 do km 2,656 je stávající vozovka bez obrub. Na stávající vozovce šířky cca 6,25m je dle zpracované diagnostiky navržena obnova vozovky včetně sanace zemní pláně. Dále pak zřízení zvýšené obruby a chodníku s veřejným osvětlením po pravé straně vozovky a pročištění a obnovení stávajícího příkopu, včetně krajnice na levé straně vozovky ve směru staničení.

Obnova silnice, včetně pročištění a obnovení stávajícího příkopu ve staničení km 2,322 44 - 2,655 85 nevyžaduje povolení a je předmětem této dokumentace.

V třetí části řešeného úseku, v provozním staničení cca od km 2,656 do km 3,006, je stávající vozovka bez obrub. Zde je navrženo rozšíření konstrukce vozovky na šířku 6,25m zpevnění se základní šířkou jízdního pruhu 3,0m, včetně zřízení zvýšené obruby a chodníku s veřejným osvětlením po pravé straně vozovky a jednostranné krajnice po levé straně vozovky ve směru staničení.

Z důvodu průjezdu autobusových linek po této silnici je ve směrovém oblouku provedeno rozšíření vozovky. Ke konci třetího řešeného úseku u křižovatky s ul. Lékořicová jsou navrženy autobusové zastávky, které jsou umístěny v jízdním pruhu. Autobusové zastávky jsou vybaveny potřebným chodníkem a přechodem pro chodce. Při severní hraně ulice v Zelených nelze v místě autobusových zastávek chodník rozšířit na 2,2m z důvodu majetkových poměrů v lokalitě.

Mostní objekty a zdi, předmětem dokumentace „Květnice, ulice V Zelených“

Opěrná zídka, půdorysného tvaru písmene L, má rozměry ramen 4 metry a 8 metrů. Rub této zídky je totožný s hranicí parcely 543/12. Tato zídka tvoří výškový stupeň mezi úrovní chodníku a přilehlou parcelou maximálně cca 80 cm. Koruna této zídky má výškovou kótu +276,750 m.n.m. Před provedením této zídky bude demontována stávající rozvodnice ČEZu nacházející se v místě stavby.

Vodohospodářské objekty, předmětem dokumentace „Květnice, ulice V Zelených“

V rámci úpravy ul. V Zelených je nutné přemístit stávající nadzemní hydrant DN 100. Stávající hydrant je osazen v koncovém profilu vodovodního řadu v km silnice 2,675. Napojení na vodovodní řad z PE potrubí DN 100 je provedeno pomocí 90° kolene a šoupěte. Přemístěný hydrant bude připojen ke stávajícímu potrubí v místě stávajícího 90° kolene, které bude z potrubí odříznuto. Na potrubí bude pomocí točivé příruby a lemového nákrůžku připojeno stávající šoupě DN 100, k němuž bude připojeno 90° litinové koleno. Dále bude následovat přímý kus délky cca 600 mm z PE potrubí, opatřený na obou koncích točivou přírubou a lemovým nákrůžkem, na druhou stranu přímého kusu bude osazena skladba stávajícího nadzemního hydrantu. Dle dostupných podkladů je v místě očekáván hydrant dodávaný firmou ATJ special, s.r.o., nebo jeho konstrukční obdoba, tvořený patním kolenem, přímou podzemní částí a nadzemním hydrantem.

Elektro a sdělovací objekty, předmětem dokumentace „Květnice, ulice V Zelených“

Tato skupina zahrnuje SO 430 – DOPLNĚNÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ a SO 431 – ÚPRAVY VEDENÍ NN.

Stavební objekt 430 řeší doplnění veřejného osvětlení ulice V zelených, které bude provedeno ocelovými stožáry v.8m. Jako svítidel bude použito výbojkových svítidel Atos, SHC 70W, nast. B3. Náklon svítidla 5° bude proveden pomocí kloubu ve svítidle.

Nové stožáry VO budou osazeny v terénu ve vzdálenosti 0,7m od kraje chodníku nebo 0,5m od vnitřního obrubníku chodníku.

Bude provedeno přisvětlení dvou přechodů přes ulici V zelených. Ve vzdálenosti 2,5m od osy přechodu budou osazeny ocelové stožáry v.6m. Na tyto stožáry budou osazena svítidla pro přisvětlení přechodu AMPÉRA MIDI,5145,48LED,CW,500mA,75W. Náklon svítidla 10° bude proveden pomocí kloubu ve svítidle.

Stavební objekt 431, který je samostatnou dokumentací, řeší přeložku stávající rozvodnice ČEZ. Stávající rozvodnice bude zdemontována.

V novém místě bude osazena přemístěná rozvodnice typu SS200. Bude proveden nový zděný pilíř. Do přemístěné rozvodnice bude zatažen stávající kabel ČEZ AYKY 3x120+70 z ulice Řepíková.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba po dokončení nemá žádné nároky na potřebu energií.

c) Celková spotřeba vody

Stavba po dokončení nemá žádné nároky na potřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba po dokončení neprodukuje odpady.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba po dokončení nemá žádné nároky na telekomunikační spojení.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým uspořádáním splňuje podmínky pro bezbariérový pohyb.

Všechny navrhované stavební úpravy komunikačních ploch, krom úseku chodníku ve staničení km 2,682 – 2,684 v délce cca 2,0m o minimální šířce 1,25m z pozemkových důvodů, budou vybaveny příslušným opatřením ve smyslu vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády ČR č. 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 15.10.2021. Dle těchto návodů je potřeba věnovat velkou pozornost lemování prvků pro nevidomé v plochách s krytem dlažďeným a zajistit do vzdálenosti 250 mm povrch rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav. Dlažební prvky rovinné, bez výstupků a reliéfu, obdélníkového tvaru (doporučený minimální rozměr 100 x 200 mm) nebo čtvercového tvaru (doporučený minimální rozměr 200 x 200 mm), bez zkosené hrany, uložené se šířkou spár max. 4 mm za předpokladu počet spár mezi dlažebními prvky v délce 1 m lemujiícího pásu je max. 5 ks; počet spár mezi dlažebními prvky na šířku 250 mm lemujiícího pásu je max. 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár musí být rovna nebo větší 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany.

Varovné pásy budou šířky 400mm a jejich povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.

Signální pásy procházející osou přechodu budou šířky 800m a stejně jako varovné pásy budou mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od signálního pásu musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání je dána příslušnými předpisy a pravidly dopravy při provozu vozidel na pozemích komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a)+b) Popis současného stavu, Popis navrženého řešení

SO 121 – ÚPRAVA SILNICE III/01212

Tento objekt je hlavním stavebním objektem stavby, obsahuje rekonstrukci vozovky, včetně krajnice a příkopů a je rozdělen na dva podobjekty. První podobjekt SO 121.1 – ÚPRAVA SILNICE III/01212 je stanoven souvislou údržbou a je předmětem této dokumentace, druhý podobjekt SO 121.2 – ÚPRAVA SILNICE III/01212 je předmětem dokumentace „Květnice, ulice V Zelených“.

Úpravy na dotčeném průjezdním úseku silnice III/01212 v ul. V Zelených je možné rozdělit na tři části.

V první části řešeného úseku, v provozním staničení cca od km 2,150 do km 2,350, je vozovka vedena mezi zvýšenými obrubami. V tomto úseku je po levé straně vozovky ve směru staničení navržen jednostranný chodník základní šířky 2,0m, který je ke konci tohoto úseku, u křižovatky s ulicí Řepíková převeden na druhou stranu. Stávající vozovka, šířky cca 6,0m mezi obrubami je ponechávána, pouze ke konci úseku je vrchní asfaltová vrstva odfrézována a nahrazena novým krytem. V této části řešeného úseku jsou navrženy dvě autobusové zastávky, které jsou umístěny v jízdním pruhu.

Úpravou komunikačního uspořádání s návrhem chodníku při křížení s ulicí Řepíková dochází k výškovému rozdílu mezi původním a upraveným terénem, tento rozdíl je v nejnepríznivějším místě cca 1,0m. V tomto místě je nutné zřídit zídky a posunout rozvodnou skříň NN.

V druhé části řešeného úseku, v provozním staničení cca od km 2,350 do km 2,656 je stávající vozovka bez obrub. Na stávající vozovce šířky cca 6,25m je dle zpracované diagnostiky navržena obnova vozovky včetně sanace zemní pláně. Dále pak zřízení zvýšené obruby a chodníku s veřejným osvětlením po pravé straně vozovky a pročištění a obnovení stávajícího příkopu, včetně krajnice na levé straně vozovky ve směru staničení.

Obnova silnice, včetně pročištění a obnovení stávajícího příkopu ve staničení km 2,322 44 - 2,655 85 nevyžaduje povolení a je předmětem této dokumentace.

V třetí části řešeného úseku, v provozním staničení cca od km 2,656 do km 3,006, je stávající vozovka bez obrub. Zde je navrženo rozšíření konstrukce vozovky na šířku 6,25m zpevnění se základní šířkou jízdního pruhu 3,0m, včetně zřízení zvýšené obruby a

chodníku s veřejným osvětlením po pravé straně vozovky a jednostranné krajnice po levé straně vozovky ve směru staničení.

Z důvodu průjezdu autobusových linek po této silnici je ve směrovém oblouku provedeno rozšíření vozovky. Ke konci třetího řešeného úseku u křižovatky s ul. Lékořicová jsou navrženy autobusové zastávky, které jsou umístěny v jízdním pruhu. Autobusové zastávky jsou vybaveny potřebným chodníkem a přechodem pro chodce. Při severní hraně ulice v Zelených nelze v místě autobusových zastávek chodník rozšířit na 2,2m z důvodu majetkových poměrů v lokalitě.

Základní příčné sklony komunikací jsou navrhovány v hodnotě 2,5%. Sklon zemní pláně je minimálně 3,0%.

Základní převýšení silničního obrubníku je +12cm, v místech přechodů pro chodce a chodníkových přejezdů je převýšení obrubníku sníženo na +2cm nad přilehlou vozovkou a v místech autobusových zastávek je převýšení obrubníku zvýšeno na +16cm nad přilehlou vozovkou.

Konstrukce nových zpevněných ploch budou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy.

V místě obnovy krytových vrstev, rozsah staničení km 2,322 44 - 2,350 00, se po odfrézování vozovky, opravě trhlin a jiných poruch položí dvě asfaltové vrstvy z konstrukce D1-N-8, TDZ IV, P III:

asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2017
postřík spojovací emulzní	PS-C	0,3kg/m ²	ČSN EN 12271:2018
asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1:2017
postřík infiltrační emulzní	PI-C	0,4kg/m ²	ČSN EN 12271:2018

celkem min. 110 mm

Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány po vrstvách v tloušťce cca 110 mm, v rámci frézování bude provedena reprofilace příčného sklonu.

Dále bude provedena oprava podélných a příčných trhlin, vyčištění a zalití polymerem modifikovanou asfaltovou směsí, případné výtluky budou vyplněny sanačním materiálem. Pokud při frézování živých vrstev dojde k odkrytí podkladní vrstvy, bude tato vrstva urovňována v požadované výši a přehutněna.

Očištění a zametení odfrézovaného povrchu.

Oprava vozovky silnice, rozsah staničení km 2,350 00 - 2,655 85, se provede s krytem asfaltovým a konstrukcí ve složení D1-N-8, TDZ IV, P III:

asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2017
postřík spojovací emulzní	PS-C	0,3kg/m ²	ČSN EN 12271:2018
asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1:2017
infiltrační postřík asfaltový	PI-C	0,4kg/m ²	ČSN EN 12271:2018
směs stmelená cementem	SC C _{3/4}	150 mm	ČSN EN 14277-1:2013 80 MPa
štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13285+Z1:2014 45 MPa

celkem min. 460 mm

Dle zpracované Diagnostiky vozovky je třeba počítat se sanací silniční pláně do hloubky min. 400 mm pod úroveň pláně.

Součástí navrhovaného komunikačního řešení bude rovněž návrh svislého a vodorovného dopravního značení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném stavbou. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích a novelou vyhláškou č. 84/2016 Sb.,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1 ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojítm ohybem s retroreflexní fólií, osazený objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako VDZ typ I a to barvou dle TP 70.

SO 122 – ÚPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, předmětem dokumentace „Květnice, ulice V Zelených“

Tento stavební objekt obsahuje chodníky, chodníkové přejezdy a úpravy napojení místních komunikací.

Řešené území průjezdního úseku silnice III/01212 ulice V Zelených je možné rozdělit na dvě části.

V první části řešeného úseku, v provozním staničení cca od km 2,075 do km 2,350, je vozovka mezi zvýšenými obrubami. V tomto úseku je po levé straně vozovky ve směru staničení navržen jednostranný chodník základní šířky 2,0m, který je ke konci tohoto úseku, u křižovatky s ulicí Řepíková převeden na druhou stranu. V místech stávajících vjezdů a sjezdů jsou zřízeny chodníkové přejezdy.

Úpravou komunikačního uspořádání návrhem chodníku při křížení s ulicí Řepíková dochází k výškovému rozdílu mezi původním a upraveným terénem, tento rozdíl je v nejnepríznivějším místě cca 1,0m. V tomto místě je nutné zřídit zídky a posunout rozvodnou skříň NN.

V druhé a třetí části řešeného úseku, v provozním staničení cca od km 2,350 do km 3,006, je za navrhovanou zvýšenou obrubou po pravé straně vozovky ve směru staničení navržen chodník základní šířky 2,0m s veřejným osvětlením. Z důvodu minimalizace zásahu na pozemky v soukromém vlastnictví je chodník místy veden v šířce 1,5m a při směrovém oblouku je pak lokálně zúžen na šířku 1,25m. V místech stávajících vjezdů a sjezdů jsou zřízeny chodníkové přejezdy.

Chodníky a plochy pro pěší mají základní příčný sklon v hodnotě 2,0%. Sklon zemní pláně je minimálně 3,0%.

Základní převýšení silničního obrubníku je +12cm, v místech přechodů pro chodce a chodníkových přejezdů je převýšení obrubníku sníženo na +2cm nad přilehlou vozovkou a v místech autobusových zastávek je převýšení obrubníku zvýšeno na +16cm nad přilehlou vozovkou. Základní převýšení záhonového obrubníku je +6cm nad přilehlou chodníkovou plochou.

Konstrukce nových zpevněných ploch budou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy.

SO 182 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, předmětem dokumentace „Květnice, ulice V Zelených“

Provedení přenosných i trvalých svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z Al slitin. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabírající jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jäckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. V případě vyznačení úseku komunikace se zákazem zastavení, budou svislé dopravní značky č. B28 osazený týden před začátkem příslušné fáze výstavby.

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po co nejdelší dobu i za cenu použití provizorních pěších lávek. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

SO 250 – ZÁRUBNÍ ZÍDKA U UL. ŘEPÍKOVÁ, předmětem dokumentace „Květnice, ulice V Zelených“

Opěrná zídka, půdorysného tvaru písmene L, má rozměry ramen 4 metry a 8 metrů. Rub této zídky je totožný s hranicí parcely 543/12. Tato zídka tvoří výškový stupeň mezi úrovní chodníku a přilehlou parcelou maximálně cca 80 cm. Koruna této zídky má výškovou kótu +276,750 m.n.m. Před provedením této zídky bude demontována stávající rozvodnice ČEZu nacházející se v místě stavby.

Zídka bude založena plošně na železobetonovou monolitickou patku šířky 600 mm a výšky 400 mm. Patka bude zhotovena z betonu o minimální pevnostní třídě C 25/30 XC2. Pod patkou bude proveden podsyp ze štěrkopísku frakce 4-8 tl. 100 mm.

Dřík konstrukce bude proveden ze ztraceného bednění tloušťky 200 mm, například z KB-Bloků. Dřík bude mít výšku 1250mm. Zálivka bude provedena z betonu o minimální třídě pevnosti C25/30 XC1, případně bude použito zálivky Systemcrete WS.

Veškeré konstrukce zasypané části spodní stavby budou opatřeny nátěrem ASP + 2x ALN.

Zpětný zásyp bude ze zeminy velmi vhodné do násypu dle ČSN 73 6133. Zásyp bude hutněn po vrstvách max. tloušťky 300 mm na $I_d = 0,85$; $E_{def2} = 20 \text{ MPa}$, $E_{def2} / E_{def1} = \max 2,6$.

Stavební jáma bude svahovaná ve sklonu 2:1, tak aby se maximálně omezil zásah na sousední pozemky.

SO 330 – ÚPRAVA HYDRANTU V KM 2,675, předmětem dokumentace „Květnice, ulice V Zelených“

V rámci úpravy ul. V Zelených je nutné přemístit stávající nadzemní hydrant DN 100. Dle sdělení odpovědných pracovníků provozovatele, VaK Zápy, je stávající nadzemní hydrant osazen v těsné blízkosti vjezdu do soukromé zahrady č. kn 543/92 náležící k RD č. kn 647. Stávající hydrant je osazen v koncovém profilu vodovodního řadu cca 2 m za stávající přípojkou výše jmenované nemovitosti. Napojení na vodovodní řad z PE potrubí DN 100 je provedeno pomocí 90° kolene a šoupěte. Přemístěný hydrant bude připojen ke stávajícímu potrubí v místě stávajícího 90° kolene, které bude z potrubí odříznuto. Na potrubí bude pomocí točivé příruby a lemového nákrůžku připojeno stávající šoupě DN 100, k němuž bude připojeno 90° litinové koleno. Dále bude následovat přímý kus délky cca 600 mm z PE potrubí, opatřený na obou koncích točivou přírubou a lemovým nákrůžkem, na druhou stranu přímého kusu bude osazena skladba stávajícího nadzemního hydrantu. Dle dostupných podkladů je v místě očekáván hydrant dodávaný firmou ATJ special, s.r.o., nebo jeho konstrukční obdoba, tvořený patním kolenem, přímou podzemní částí a nadzemním hydrantem.

SO 430 – DOPLNĚNÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, předmětem dokumentace „Květnice, ulice V Zelených“

Stavební objekt řeší doplnění veřejného osvětlení ulice V zelených, které bude provedeno ocelovými stožáry v.8m. Jako svítidel bude použito výbojkových svítidel Atos, SHC 70W, nast. B3. Náklon svítidla 5° bude proveden pomocí kloubu ve svítidle.

Nové stožáry VO budou osazeny v terénu ve vzdálenosti 0,7m od kraje chodníku nebo 0,5m od vnitřního obrubníku chodníku.

Bude provedeno přisvětlení dvou přechodů přes ulici V zelených. Ve vzdálenosti 2,5m od osy přechodu budou osazeny ocelové stožáry v.6m. Na tyto stožáry budou osazena

svítidla pro přisvětlení přechodu AMPÉRA MIDI, 5145, 48LED, CW, 500mA, 75W. Náklon svítidla 10° bude proveden pomocí kloubu ve svítidle.

Nové kabely budou vedeny v kabelové trase ČEZ 0,6m od zástavby nebo v trase stožárů VO. Nové kabely budou typu CYKY-J 4x16.

Nově navržené osvětlení včetně přisvětlení přechodů bude připojeno z nového rozvaděče veřejného osvětlení typu ZB-FE-2D osazeného vedle stávající přípojkové skříně ČEZ na poz. 899 na hranici pozemků 543/91 a 543/92.

Z této skříně bude pomocí kabelu CYKY-J 3x50+35 provedeno napájení nového rozvaděče veřejného osvětlení. Za tímto účelem bude provedena její výměna. Stávající skříň SS100 bude nahrazena novou skříní SS200.

V chodníku bude kabel VO uložen v pískovém loži ve výkopu 350x600mm a shora kryt betonovou deskou.

V terénu bude kabel VO uložen ve výkopu 500x800mm s min. krytím 700mm a shora kryt výstražnou fólií.

V místě přechodu přes vozovku a přes vjezdy do objektů bude kabel VO uložen do chráničky typu PVC 100mm v betonovém loži ve výkopu 500x1200mm s min. krytím 1000mm.

SO 431 – ÚPRAVY VEDENÍ NN, samostatná dokumentace

Stavební objekt řeší přeložku stávající rozvodnice ČEZ. Stávající rozvodnice bude zdemontována.

V novém místě bude osazena přemístěná rozvodnice typu SS200. Bude proveden nový zděný pilíř. Do přemístěné rozvodnice bude zatažen stávající kabel ČEZ AYKY 3x120+70 z ulice Řepíková.

Stávající kabel AYKY 3x120+70 z ulice V zelených bude naspojován a rovněž zatažen do nově přemístěné skříně.

V terénu bude kabel ČEZ uložen ve výkopu 500x800mm s min. krytím 700mm a shora kryt výstražnou fólií.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Součástí stavby nejsou tato zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,

pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

NEOBSAZENO

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby - je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

2.11 ZÁŠADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby a jejího okolí nejsou navrhována žádná opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu se stavbou nemění.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Viz. kapitola 2.3.a) Objekty pozemních komunikací.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

V plném rozsahu budou zachována stávající napojení na stávající dopravní infrastrukturu. Jedná se zejména o sjezdy a samostatné sjezdy pro připojení sousedních pozemků.

c) Doprava v klidu

Stavba negeneruje nárok na statickou dopravu.

d) Pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby jsou plnohodnotně uspokojeny požadavky na pěší a cyklistickou dopravu v rámci požadavků příslušných předpisů. V současné době není řešenou lokalitou vedena turisticky značená pěší trasa ani cyklotrasa.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH PRAV

a) Terénní úpravy

Po provedení navrhovaných zpevněných konstrukcí dojde podél komunikací k vyrovnání terénních nerovností ploch zeleně.

b) Použité vegetační prvky

Plochy zeleně budou opatřeny vrstvou humusu v tloušťce asi 15 cm a zatravněny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Stavba negeneruje nároky na biotechnická, protierozní opatření.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby jako rekonstrukce průjezdního úseku silnice a vybudování jednostranného chodníku, včetně veřejného osvětlení nemá zvolené technické řešení stavby a jejího provozu negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizace stavby představuje výrazný příspěvek ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti automobilové dopravy a zvýšení bezpečnosti pěší dopravy.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje trvalým zábořem do lesních pozemků. Vodní režim v dané oblasti není stavbou negativně ovlivněn.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nespadá pod ochranné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí,

Není podkladem.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Viz kapitola 1.n).

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude dohodnuto při předání staveniště. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou není třeba, bude řešeno umístěním mobilních chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajících příkopů. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále bude zabráněno odplavování mechanických usazenin.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno ze silnice III/10173 ul. Ke Slušticům, silnice III/01211 ul. K Sibřině a silnice III/01215 ul. K Dobročovicům. Jiný přístup není třeba zřizovat.

Odběrná místa vody, případně napojení elektrické energie včetně projednání možnosti odběru, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu stavby bude částečně omezen vjezd a výjezd na stávající sousední pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude v případě hrozícího nebezpečí pádu osob oploceno mobilním kovovým oplocením výšky 2 m (oplocení bude opatřeno reflexními pruhy).

Kácení dřevin pro umístění zařízení staveniště nebude třeba.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah stavby je patrný z přílohy Koordinační situační výkres.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou stanoveny obchozí trasy. Provoz pěších bude v maximální možné míře zachován, například použitím lávek pro pěší š. min. 0,9 m.

h) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zhotovitel stavby je povinen smluvně zajistit likvidaci a odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předloží zhotovitel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění.

Vybraný zhotovitel bude před začátkem výstavby specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a

označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Původcem odpadů vznikajících v průběhu realizace stavby bude zhotovitel stavby. Po celou dobu stavby bude zhotovitelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu (v úvahu přicházejí vadné či poškozené stavební materiály, dřevo, asfaltové směsi, suť, polystyren, apod.), zařazeného dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Splaškové vody z WC budou likvidovány oprávněnou firmou. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady vzniklé na stavbě budou tříděny podle druhů, zabezpečeny proti úniku a přednostně nabízeny k využití, např. k recyklaci. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Zhotovitel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

Zatřídění následně specifikovaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb.

Odpady vznikající ve fázi demolic

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v t	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O		skládka nebo recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O		skládka nebo recyklace
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O		skládka nebo recyklace
170508	šterk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O		skládka
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O		skládka nebo recyklace

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v t	Způsob naložení s odpadem
170203	plasty	O		materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O		skládka nebo recyklace
170508	šterk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O		skládka
150101	papírové a lepenkové obaly	O		materiálové využití
150102	plastové obaly	O		materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O		spalovna nebo skládka
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N		spalovna NO nebo skládka NO
203001	směsný komunální odpad	O		spalovna nebo skládka
200304	kal ze septiků a žump	O		splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Celková plocha upravovaných ploch vozovek je cca 4.750 m², chodníků a ploch pro pěší je cca 1.850 m². Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno zhotovitelem stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**.

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původcem veškerých odpadů vzniklých během stavby bude zhotovitel. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

Ochrana půd a podzemních vod

- Všechny objekty, kde bude docházet k manipulaci s ropnými a jinými závadnými látkami, budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku těchto látek a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Manipulační resp. odstavná plocha pro vozidla stavby a stavební mechanizmy bude v místě zpevněných ploch.
- Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanizmy budou instalovány zachytivé vany.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno. Tyto havárie budou likvidovány odborně způsobilou firmou.
- S kontaminovanou zemínou a vodou se bude zacházet podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.
- Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby,
- technologickou kázeň,
- čištění příjezdní vozovky a kropení vozovky v suchém období,
- čištění vozů při výjezdu ze stavby,
- dovážení sypkých materiálů v uzavřených nebo zakrytých autech.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pracovníci stavby budou před zahájením prací proškoleni a seznámeni s možnostmi pohybu a chováním v areálu staveniště. Dokument bude písemně potvrzen podpisy všech zúčastněných osob.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště bude ohrazeno.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny na situaci. Činnost v ochranných pásmech těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami jednotlivých správců.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcí firmy.

Stavbyvedoucí před začátkem výstavby zajistí vytýčení podzemních sítí a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší první pomoci a policie.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nemá dopady na bezbariérové trasy.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou koncipována tak, aby omezení dopravy bylo minimální. Návrh DIO bude odpovídat ZOV pro jednotlivé etapy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky. Musí se dodržet podmínky stanovené stavebním povolením a stanovením přechodné úpravy provozu.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na základě rozhodnutí zhotovitele. Vjezd bude řádně označen.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Termín realizace stavby není pevně stanoven, zahájení bude závislé na způsobu financování, provedení výběru zhotovitele, zažádání o DIR a dalších dílčí projednání samotné stavby.

Délka trvání stavby se předpokládá cca 3 měsíce od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno ze silnice III/10173 ul. Ke Slušticům, silnice III/01211 ul. K Sibřině a silnice III/01215 ul. K Dobročovicům.

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na průjezdním úseku silnice III/01212 ul. V Zelených i navazujících pozemních komunikacích a budou prováděny za úplné uzavírky silnice ve dvou fázích výstavby.

Obecně doporučený postup výstavby:

- zřízení provizorního zařízení staveniště, včetně ohrazení staveniště (dle jednotlivých etap výstavby),
- přeložky a úpravy elektro a sdělovacích kabelů,
- zřízení opěrné zídky,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky v rozsahu dle příslušného úseku, chodníků a sjezdů, včetně odhumusování ploch zeleně,
- zřízení zemní pláně vozovky a realizace podkladních vrstev vozovky a uložení nových silničních obrub,
- případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí ve vozovce,
- realizace asfaltových vrstev vozovky,
- přemístění stávajícího hydrantu, včetně napojení na stávající vodovod
- zřízení zemní pláně chodníků včetně uložení nových chodníkových obrub,
- zřízení veřejného osvětlení
- osazení definitivního dopravního značení,
- případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí v chodníku,
- realizace nových chodníků,
- realizace vodorovného dopravního značení,
- ohumusování a zatravnění nezpevněných ploch zeleně,
- likvidace zařízení staveniště.

8.2 VÝKRESY

a) Přehledná situace – viz příloha C.1.

b) Situace stavby – viz příloha C.3.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Systém odvádění srážkových vod zůstává zachován jako v současném stavu, podélným a příčným spádováním ploch vozovky voda přetéká přes okraj vozovky do přilehlých silničních příkopů po celé délce se zásakem v podorníčních vrstvách, případně zásakem do horninového prostředí.